

FICHA TÉCNICA

Ventilación dinámica

Su funcionamiento es similar a los sistemas estáticos aumentado por la energía producida por un motor que nos lleva a conseguir, independientemente de las características atmosféricas, los caudales de evacuación que la nave en cuestión necesite. Recomendable para naves que por la propia actividad que en su interior se desarrolla necesitan una renovación rápida de aire: existencia de humo, vapor, polvo o calor significativo.



Ventajas.

Las ventajas y consejos de montaje son similares a la ventilación estática puntual. Estos modelos presentan como opcionales el Registro de Cierre, tanto manual como motorizado

- Sistema Estático Dinámico/Dinámico

MODELO	R.P.M.	POTENCIA		CUELLO mm.	CAUDAL m3/h	ALTURA mm.	RUIDO dB	PESO Kg
		220 V	380 V					
330	1.430		0,37	330	2.400	850	54	22
330-Mono	1.430	0,75		330	2.400	850	54	22
550	1.380	2,92	1,69	570	10.185	940	69	40
550-Mono	1.350	2,92		570	10.185	940	69	40
560	1.380	2,92	1,69	570	11.057	940	66	45
560-4T	1.425		2,70	570	13.000	940	72	45
710	945	2,20	1,20	750	15.000	1.000	64	60
710-Mono	945	2,20		750	15.600	1.000	65	64
710-4T	1.450	6,41	3,70	750	22.150	1.000	78	64
800-L	940	7,62	4,40	820	28.500	1.250	73	81
800	950	9,35	5,40	820	32.500	1.250	74	90
800-4T	1.440	15,24	8,80	820	37.500	1.250	84	90

- Sistema Dinámico

El aireador está fabricado en chapa galvanizada siendo los datos a tener en cuenta:

- Distancia entre correas para apoyar el aireador.
- Pendiente de cubierta donde irá ubicado

